

# 江苏省人民政府批转省公安厅 关于加强道路交通安全管理 工作的报告的通知

苏政发〔1993〕94号 1993年7月12日

各市、县人民政府，省各委、办、厅、局，省各直属单位：

省政府同意省公安厅《关于加强道路交通安全管理工作的报告》，现转发给你们，请认真贯彻实施。

去年以来，全省道路交通事故一直居高不下。各地、各有关部门要高度重视这个问题，采取得力措施，加强安全管理，遏制道路交通事故上升势头，为我省改革开放和经济发展创造良好的交通环境。

## 关于加强道路交通安全管理工作的报告

省政府：

针对当前道路交通安全管理出现的问题，最近我们召开会议，认真分析交通安全形势，紧急动员全省各级公安交通管理部门，采取有效措施，努力创造安全畅通的交通环境。现将有关情况和意见报告如下：

### 一、当前全省道路交通安全形势严峻

去年以来，全省道路交通事故一直居高不下。一九九二年全省共发生交通事故12761起，死亡3643人，伤7218人，直接经济损失4041万元，与一九九一年相比，起数下降4.1%，死、伤、损失分别上升12.6%、2.1%和54.5%。今年一至六月份，全省共发生交通事故5899起，死亡1932人，伤3180人，直接经济损失2608万余元。与去年同期相比，起数下降6.2%，死亡上升19.3%，伤下降13.6%，损失上升46.2%。

当前道路交通事故持续上升，是在加快经济建设、建立社会主义市场经济体制进程中，交通基础设施和管理措施不适应交通发

展的反映，交通管理工作面临着许多新情况、新问题：一是机动车增长速度加快。过去几年中，我省机动车年平均递增率为10%左右。去年全省共新增机动车23.8万辆，比上年增长24.46%。其中，个体、承包、租赁的机动车已占全省机动车总数的70%。二是去年全省新增驾驶员20万名，比一九九一年增长20.6%。不少驾驶员未经严格培训，素质不高。一些驾驶员在经济利益的驱动下，开“带病车”，疲劳开车，酒后开车，严重超载，超速行驶，强行超车等，造成重、特大交通事故不断发生，肇事逃逸事故增多。三是一些干线公路机动车日流量普遍增长30—40%，最高的路段增长一倍多。加之道路安全设施不完善，特别是沿河路段、宽路窄桥、急弯、陡坡等危险路段，缺少明显的交通警示标志和安全设施，道路的安全通行系数很低，交通肇事隐患增多。四是因为道路施工而引起的交通堵塞比较严重。五是市政建设施工和一些农贸市场、小商品市场、零散摊点占用道路，使已经很突出的

行车难、走路难、停车难的矛盾进一步加剧。六是交通管理工作跟不上形势发展的要求。一些同志面对事故上升的现状,感到难度很大,信心不足;一些有效的工作措施没有真正落在实处;管理上很多方面仍然沿用过去的方法和措施,效能较低;现在的交警警力不足,装备数量少,质量较差,交通干警依法科学管理的水平亟待提高。

## 二、进一步加强道路交通管理工作的意见

当前交通安全问题已成为社会普遍关注的一大问题。为有效地遏制交通事故上升势头,改善交通状况,提高运输效能,我们提出如下意见:

(一)加强政府领导下的交通综合治理。交通管理是一项系统工程,涉及社会的方方面面,要保证交通安全畅通,必须实行政府领导下的交通综合治理。各级政府要切实加强领导,建立道路交通管理工作例会制度,定期听取汇报,针对各个时期的交通特点,组织专项整治。要认真落实“谁主管谁负责”的安全责任制。对发生死伤多人的重大交通事故,除追究当事人责任外,要依法追究单位主要负责人的责任。要结合本地区的经济发展规划,从大交通的角度超前确定交通配套设施。城市要规划并建设好专用停车场、农贸市场、小商品市场,下决心解决非交通占道问题。公路建设要多从安全角度考虑,重视和加强交通标志、安全设施配套建设。鉴于近年来新建公路里程不断增加,道路管理的力量明显不足,希望各级政府按照《中共中央关于加强政法工作,更好地为改革开放和经济建设服务的意见》(中发〔1992〕7号文件)精神,为新增路段配备相应的警力。

(二)大力强化源头管理。组织力量对老旧汽车、客运车辆、个体车辆进行一次全面检查,坚决淘汰不符合技术标准且无法修复和达到报废标准的车辆。对所有驾驶员安全行车情况进行一次排队分析,对那些驾驶作风恶劣、违章肇事造成严重后果以及驾驶技术

差、经复训考试仍不及格的驾驶员,坚决吊销执照。对违章开车造成重大交通事故的驾驶员,要依法严肃处理。狠狠打击肇事逃逸者,对破获交通肇事逃逸的有功单位和干警给予表彰记功。整顿事故大户,对连续发生事故、造成群死群伤、仍无有效整改措施的单位予以通报,必要时报请政府责令其停业整顿。坚持驾驶员考核和车辆检验标准,严格把好质量关。凡因考试、检验把关不严而引发重大交通事故的,追究考试、检验人员的责任。继续整顿无牌无照车辆。控制大中城市摩托和轻骑的发展。

(三)集中整顿交通秩序。重点抓好以下几个方面:一是会同交通部门对辖区道路进行一次全面勘察,逐个排出危险路段,制定增设交通安全设施规划,报经当地政府批准后,分步实施。二是依法查纠交通违章,落实从严管理措施。对超速行驶、强行超车、违章会车、严重超载、带“病”行驶、夜间交会不闭大灯等严重违章,做到发现一个纠正一个。三是加强对交通安全信息的收集和反馈。建立举报奖励制度,凡是举报交通肇事逃逸者,抢救重大事故受伤人员和财产者,都要大力表彰奖励。四是加强值班备勤,提高快速反应能力。加强路面特别是夜间的巡逻,以及时发现和处置道路上的交通和治安问题。搞好打击“车匪路霸”和盗窃汽车的专项斗争。五是针对外省车辆肇事较多的情况,各地要在省际交界处加强对外省入境车辆的检查,严禁没有安全保障的车辆入境。六是各市、县公安交通管理部门要精简机关,改革执勤方式,按照机关人数不超过总人数30%的比例认真核编,精简人员加强基层,保证三分之二的警力上路执勤;除保留部分必须的固定指挥岗外,其它的改为流动执勤,加强线上和面上的管理。

(四)广泛深入地开展交通安全宣传。提高广大群众的交通安全意识是改善交通安全状况的治本措施。要充分运用报刊、广播、电视,采取多种形式,大力宣传道路交通法规、交通信息、交通安全知识、安全行车经验、交

## 文件选编

---

通事故典型案例和交通管理措施,提高人民群众遵守交通法规的自觉性和自我保护意识。各地公安机关要健全交通管理工作社会监督、舆论监督机制,经常向社会各界通报交通管理情况。新措施出台前要广泛听取社会反映,发动各界对道路交通管理工作献计献

策,进一步提高交通管理水平。

以上报告,如无不当,请批转各地和有关部门执行。

江苏省公安厅  
一九九三年七月三日